

**КРИТЕРИИ ДОПУСКА СВЯЗКИ
К ПРОХОЖДЕНИЮ «СПОРТИВНЫХ» МУЛЬТИПИТЧЕЙ, СПИСОК
СНАРЯЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТАХ
В РАМКАХ ФЕСТИВАЛЯ «СКАЛЫ РОССИИ ЭЛЬБРУС 2026»**

УСЛОВИЯ ВЫПУСКА СВЯЗОК НА МУЛЬТИПИТЧИ

- Участники, имеющие фактический опыт прохождения мультипитчевых и/или альпинистских маршрутов, а также спортсмены со 2-м разрядом по классическому альпинизму и выше, допускаются на мультипитчи после сдачи теста-зачета.
- Участники без спортивных разрядов и спортсмены, имеющие разряды по скалолазанию, **не имеющие фактический опыт прохождения мультипитчевых и/или альпинистских маршрутов, кроме сдачи теста-зачета должны пройти одно из занятий «Школы на мультипитчах» или тренировочный маршрут из двух питчей** и получить отметку у судьи по технике о допуске на длинные мультипитчи.
- Спортсмены, имеющие разряды по альпинизму в скальном классе, кроме сдачи теста-зачета должны пройти тренировочный маршрут из двух питчей и получить отметку у судьи по технике о допуске на длинные мультипитчи.
- Список тренировочных маршрутов будет объявлен перед началом фестиваля. За прохождение тренировочных маршрутов из двух питчей также начисляются баллы в соответствии с системой баллов, действующей на Фестивале.
- Рекомендуется проходить «Школу на мультипитчах» до сдачи теста. На тренировочный маршрут из двух питчей выпуск осуществляется после сдачи теста-зачета.
- Все мультипитчи разделены на три категории – зеленые, желтые и красные. После сдачи теста-зачета судье по технике и/или прохождения тренировочного маршрута команда получает отметку допуска – зеленую, желтую или красную. Команда с зеленой отметкой может выбрать маршруты, отмеченные зеленым. Команда, имеющее желтую отметку, может выбрать маршруты, отмеченные зеленым или желтым. Команда, получившая красную отметку, имеет право выбрать любой маршрут.
- Команда, получившая после тестирования зеленую отметку допуска, после прохождения маршрута в данной категории, может быть допущена к выбору маршрутов, отмеченных желтой отметкой. Команда, получившая после тестирования желтую отметку допуска, после прохождения маршрута в данной категории, может быть допущена к выбору маршрутов, отмеченных красной

отметкой.

СПИСОК СНАРЯЖЕНИЯ СВЯЗКИ

Снаряжение сертифицированное (UIAA, CE, EAC, ANSI).
(самодельное не допускается):

- Страховочная система (нижняя беседка) у каждого участника
- Скальные туфли.
- Каска у каждого участника.
- Муфтованные карабины, 6 шт
- Скалолазные оттяжки, 15 шт. (на связку).
- Одинарная динамическая верёвка (Single) (на связку), диаметром 9-11 мм, или двойная веревка (half) – две веревки, маркированные значком 1/2, которые используется в паре. Длина одинарной веревки должна быть **не менее 60 метров** для того, чтобы иметь возможность спуститься по сдвоенной веревке. Длина двух двойных веревок может быть короче 60 м, но не менее 30 м.
- Страховочно-спусковое устройство (у каждого участника). Рекомендуется использование активных полуавтоматических ССУ типа Gri-Gri, допускается использование АТС («ведро», «лукошко», «корзинка», «стакан»).
- Перчатки для работы с верёвкой.
- Петля из стропы длиной 120 см. Указана длина петли.
- Петля из стропы 60 см. Указана длина петли.
- Отрезок «фирменного» репшура, диаметром 7 мм, длиной 5-7 метров.
- «Прусик» (отрезок «фирменного» репшура диаметром 6-7 мм) у каждого участника.
- Самостраховка из отрезка динамической верёвки длиной 3 метра (у каждого участника). Допускается «заводская» самостраховка. Не допускается использование в качестве самостраховки «дейзи-чейнов» и петель из стропы.
- Маленький удобный рюкзак.
- Налобный фонарик (у каждого участника). Заряженный или с комплектом запасных батареек, надевающийся на каску
- Аптечка первой помощи с перевязочными, кровоостанавливающими, обезболивающими материалами.
- Радиостанция (выдается организаторами)
- Мобильный телефон у каждого участника с зарядкой не менее 80%

СТАЦИОНАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА МАРШРУТАХ

Описание оборудования на маршруте для обеспечения безопасности:

1. Маршруты снабжены судейскими станциями через 25-30 метров, состоящие из двух шлямбурных крючьев, сблокированных цепью и кольцом для аварийного спуска.
2. Промежуточные крючья, состоящие из шлямбурного болта с ухом для прощелкивания карабина.

3. При выходе с маршрута на полку, организованы перила для траверса и спуска с массива.

ТЕСТ-ЗАЧЕТ СУДЬЕ ПО ТЕХНИКЕ, ВЫПУСКАЮЩЕМУ НА МАРШРУТ:

происходит в виде имитации работы связки на заранее подготовленных камнях, без реального лазания по скале.

- Не смотря на наличие судейских станций на маршрутах, необходимо иметь навык блокировки 2 отдельных анкером в станцию любым из следующих способов: фикс проводником или стремнем, компенсирующая петля, квад. Организовать на станции смостраховку.
- Ввязывание первого и второго в верёвку узлом восьмёрка, заправка верёвки в страховочное устройство.
- При выпуске лидера к следующей «станции», первая точка — муфтованный карабин на станции. По пути нужно прощелкнуть несколько оттяжек в анкера. При выходе лидера на станцию, организация самостраховки, после чего второй может прекратить страховку лидера
- Принять второго участника связки.
- Смена лидера, на станции оба на самотраховке, вперёд уходит другой человек.
- Дойти до третьей станции, организовать самостраховку, организовать страховку напарника, принять напарника.
- Организовать дюльфер с третьей станции. Первый спускается по перилам с верхней страховкой, второй – по сдвоенной верёвке с подстраховкой прусиком. Концы сдвоенной веревки закреплены на станции или связаны узлом в 1 метре от земли.
- Продёрнуть верёвку, организовать следующий спуск.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УЧАСТНИКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТОВ

За несоблюдение требований судьи-наблюдатели могут снять команду с прохождения маршрута.

- 1 Принцип ПОСТОЯННОСТВА СТРАХОВКИ:
 - страховка напарником;
 - самостраховка.
- 2 Одновременное движение спортсменов ЗАПРЕЩЕНО.
- 3 **Обязательно наличие каски** на голове обоих участников на протяжении всего маршрута, включая нахождение под маршрутом, на промежуточных станциях и на спуске.
- 4 При использовании двойной веревки, половинки (half) с маркировкой значком 1/2 – необходимо прищёлкивать обе веревки последовательно в разные промежуточные точки

страховки. В первую точку от станции **обязательно должны быть вшелкнуты обе веревки.**

- 5 Спуск по веревке:
 - первый спускается с верхней страховкой;
 - второй по двойной веревке со схватывающим;
 - при спуске второго концы двойной веревки должны быть закреплены внизу на станции или связаны узлом в 1 метре от земли.
- 6 После окончания маршрута, в верхней части массива, обязательная страховка на перильной веревке при траверсах и спусках.
- 7 При обнаружении некачественного крюка или станции, прекратить движение и сообщить судье на старте.
- 8 При обнаружении «живого камня», громко подать команду вниз «КАМЕНЬ».
- 9 После спуска группы с маршрута, обязательно сообщить об этом судье-секретарю.